

SPECIALHYTT FÖR TERRÄNGBIL 13











ALLMÄNT

Schemat visar bara behandlingsställen som är speciella för denna fordonstyp. Övrig rostskyddsbehandling utförs enligt anvisningarna i FSD 6677.

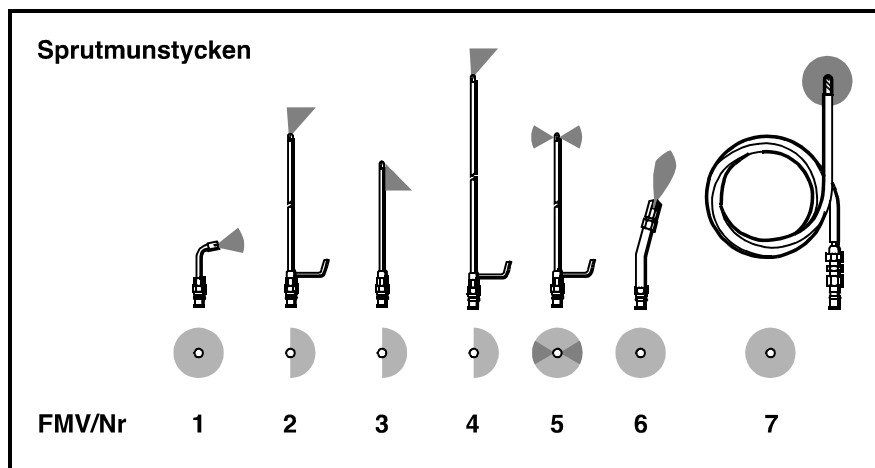
OBSERVERA!

Personal som ska utföra rostskyddsbehandling ska först läsa säkerhetsföreskrifterna i FSD 6677.

Teckenförklaring

	Hål eller öppningar utan plugg		Inifrån åtkomliga hål med plugg
	Hål med plugg/som pluggas		Hål för behandling endast i samband med utbyte av karosseridetalj
	Hål med gängad propp		Öppna ytor som skall behandlas
	Utifrån åtkomliga hål		Sprutriktnig
	Inifrån åtkomliga hål		Underifrån

Hålen är antingen öppningar i konstruktionen eller borrarade hål. Om hål saknas, borra enligt FSD 6677.



Siffrorna på detaljer, oftast med hålsymbol, anger FMV-beteckning på rekommenderat sprutmunstycke.

ANM:

Efter behandling ska gummilister avtorkas.

UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Specialhytt renoverad

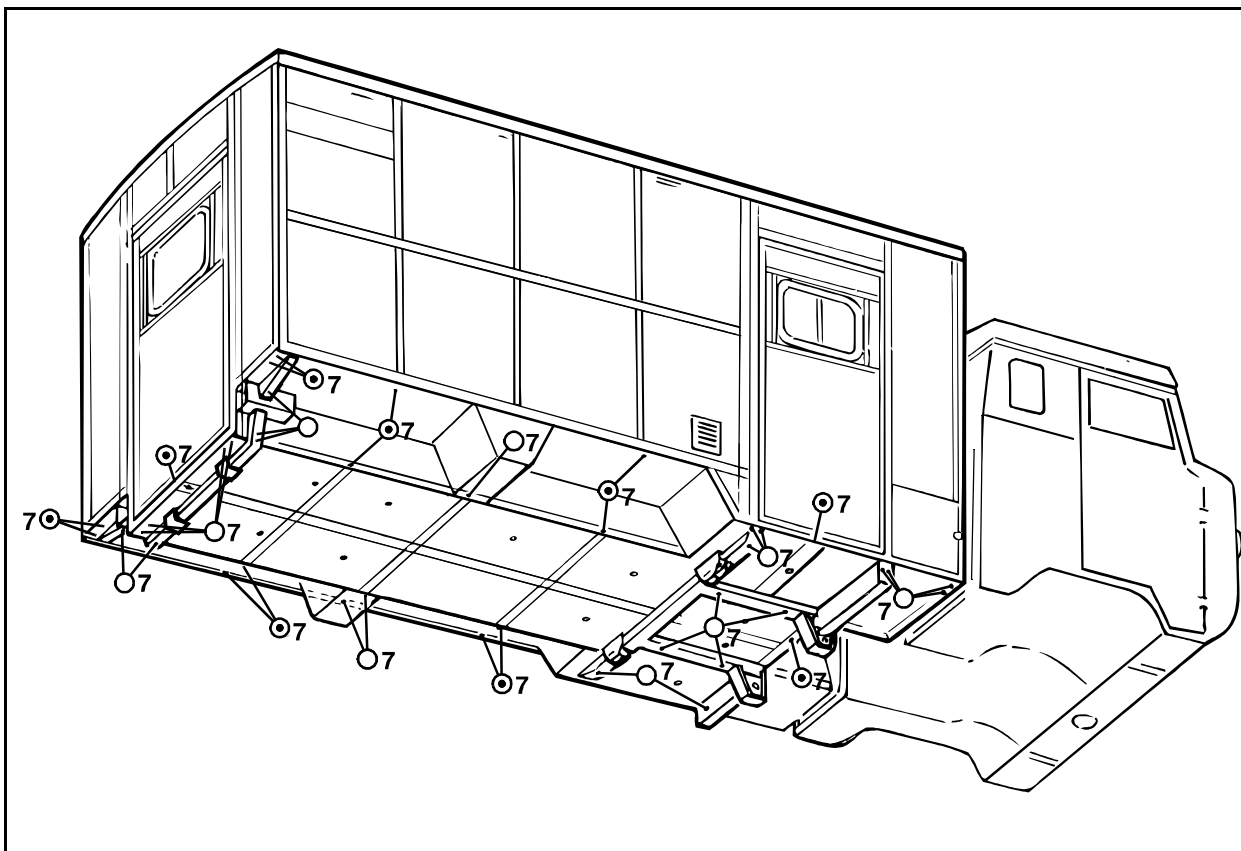


Bild 1. Specialhytt för terrängbil 13, renoverad

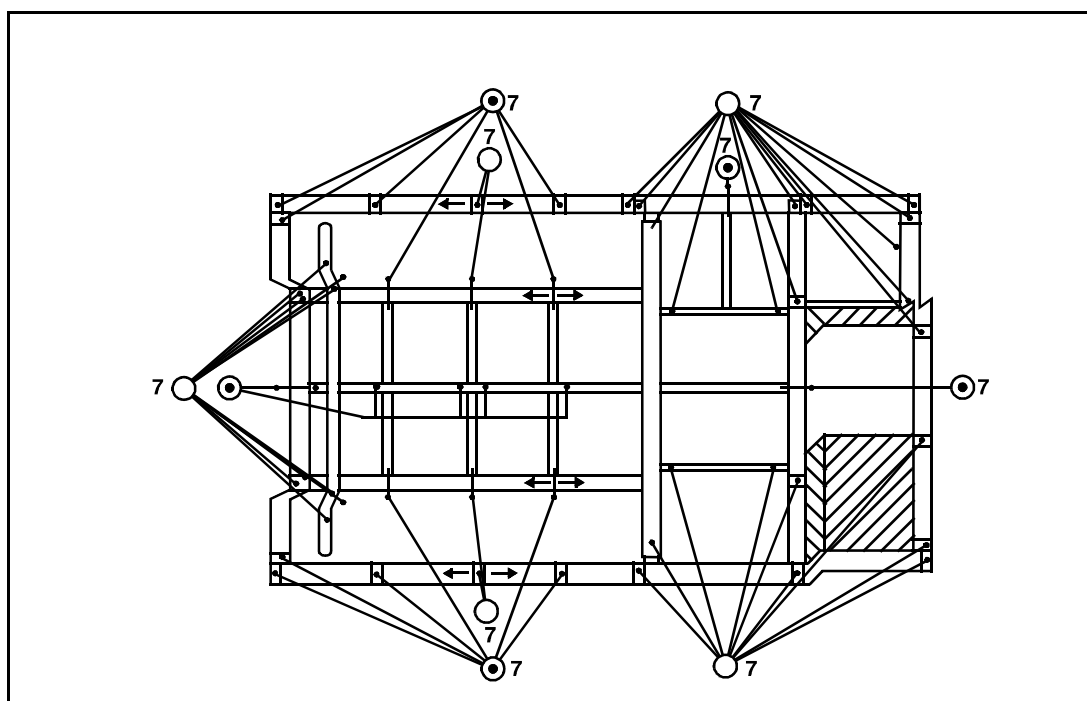


Bild 2. Balkkonstruktion i golv och hjulhus sedd underifrån

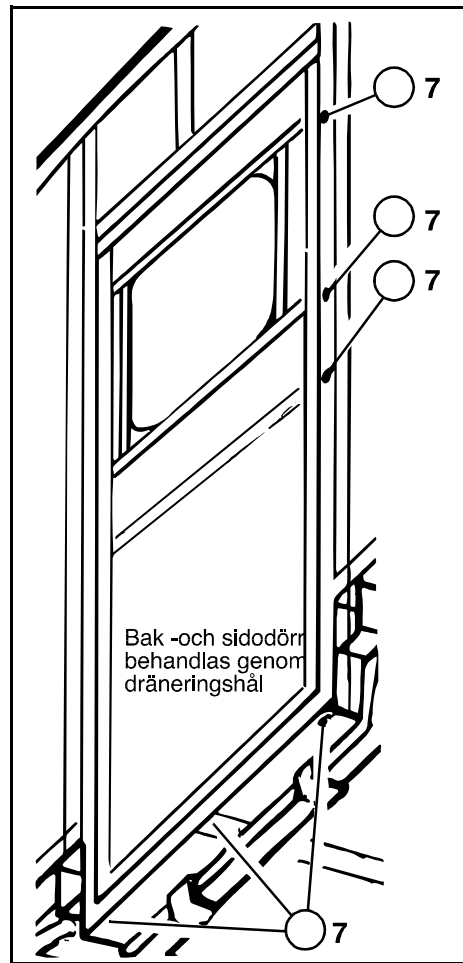


Bild 3. Bak- och sidodörr

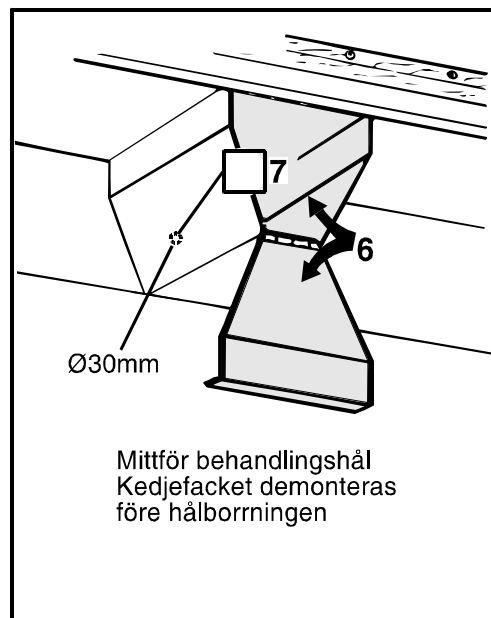


Bild 4. Kedjefack

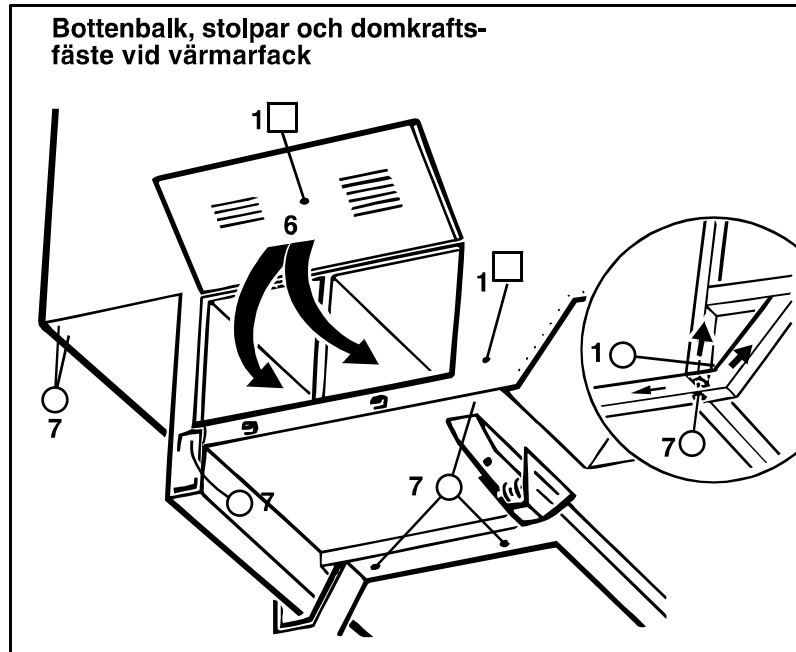


Bild 5. Bottenbalk, stolpar och domkraftsfäste vid värmarfack

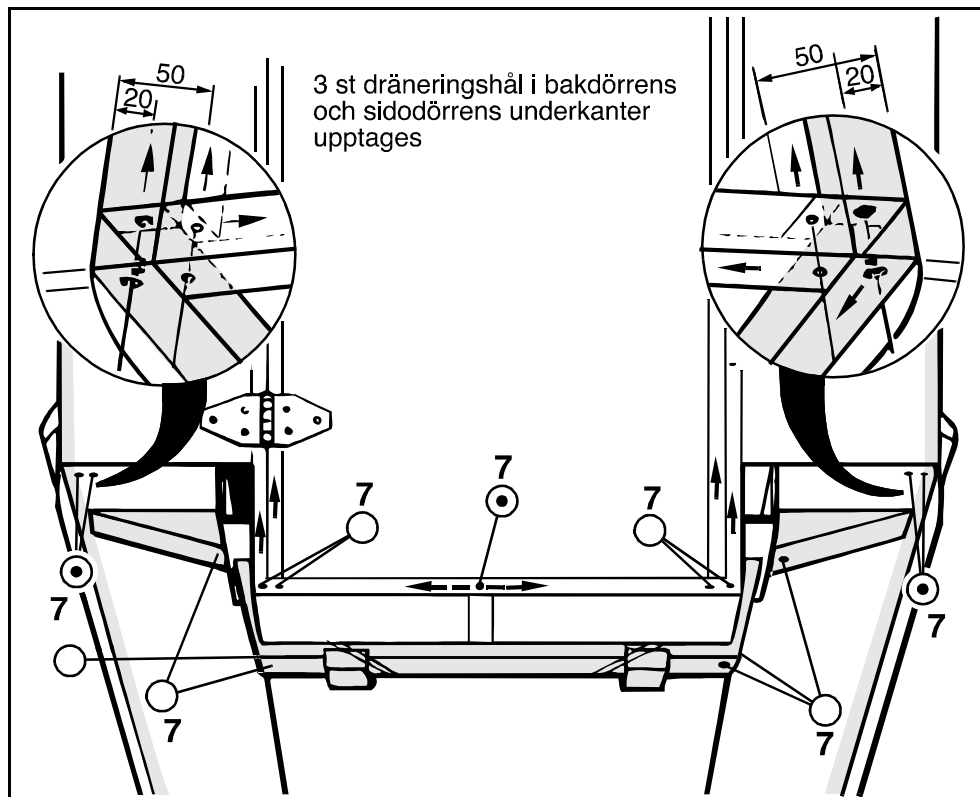


Bild 6. Balkar bak

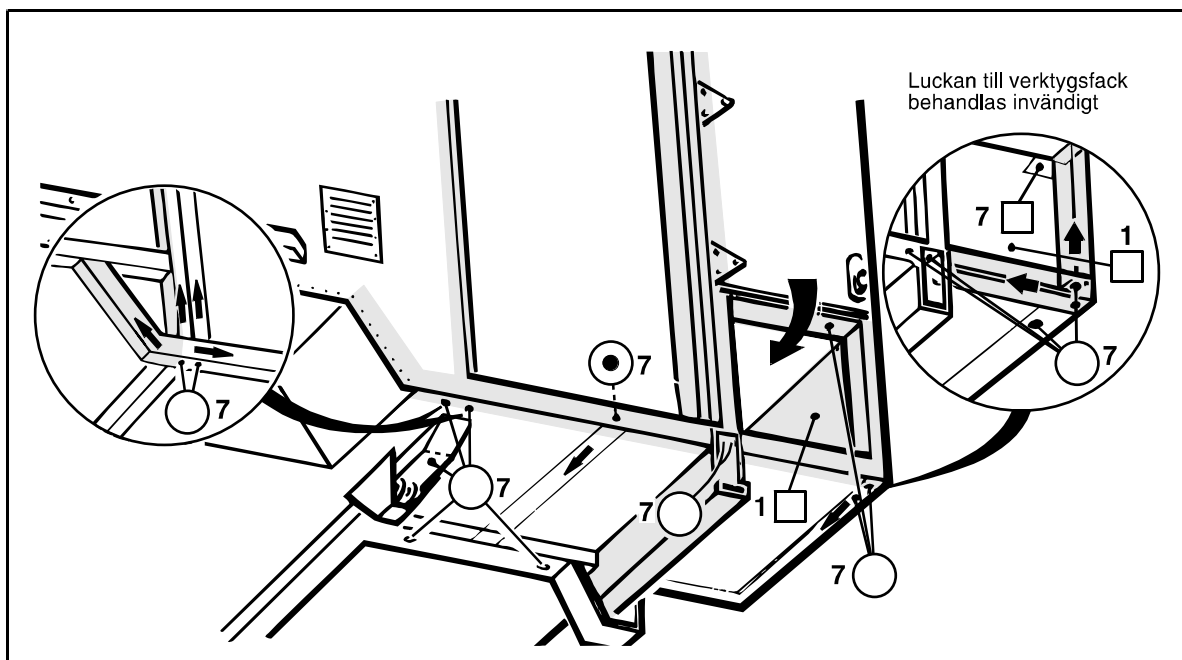


Bild 7. Stolpar, bottenbalk, verktygsfack och domkraftsfästen vid sidodörr

Specialhytt ej renoverad

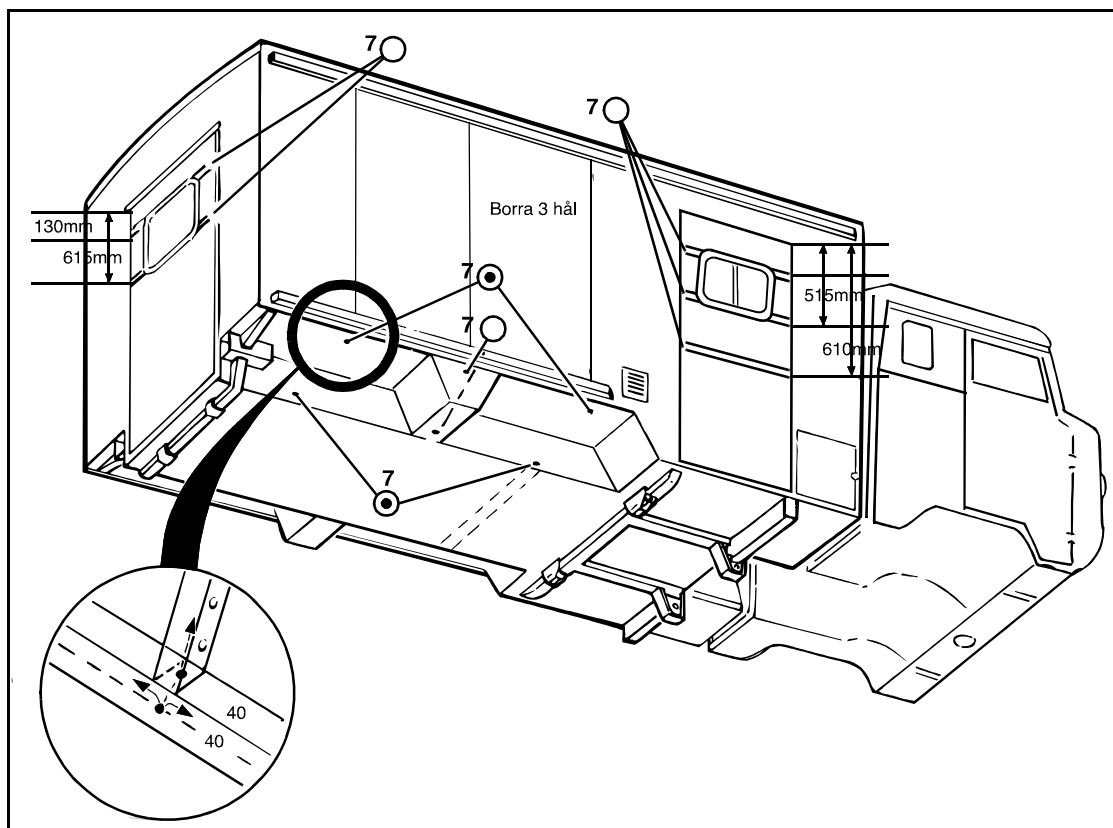


Bild 8. Specialhytt för terrängbil 13, ej renoverad

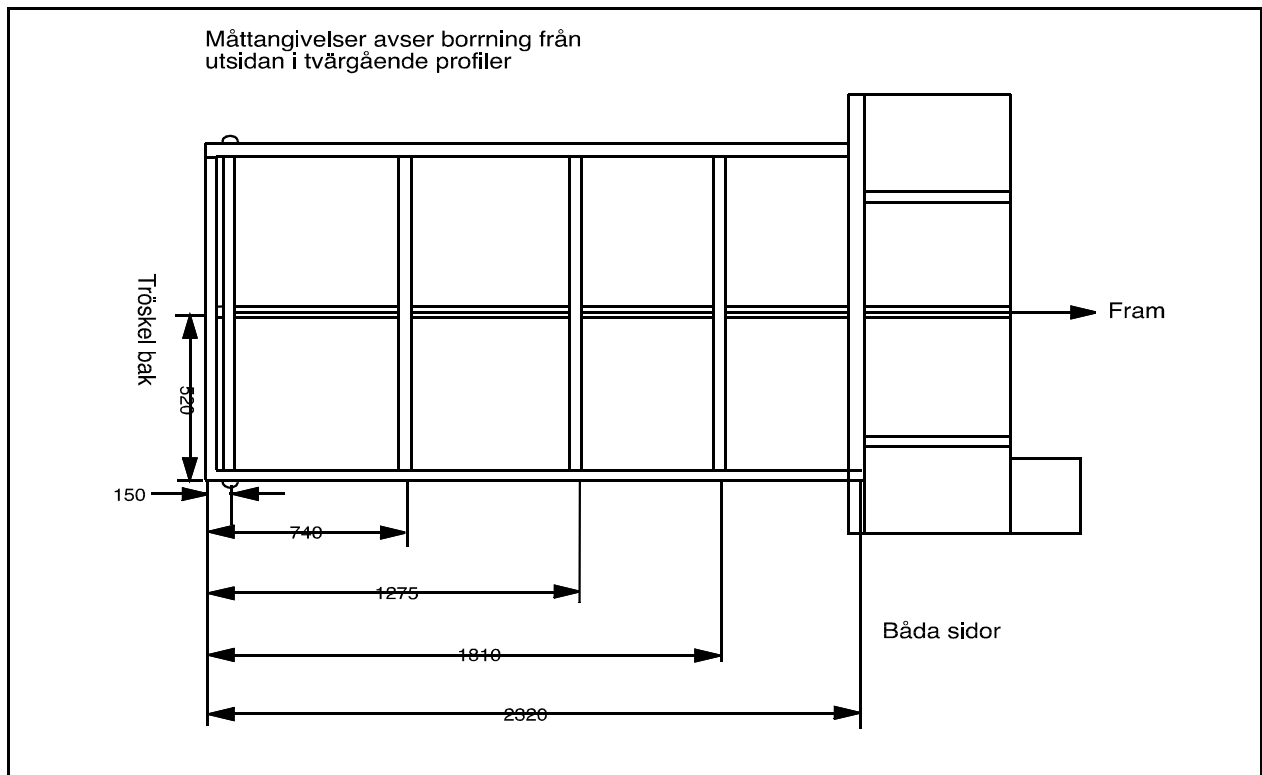


Bild 9. Borrskiss

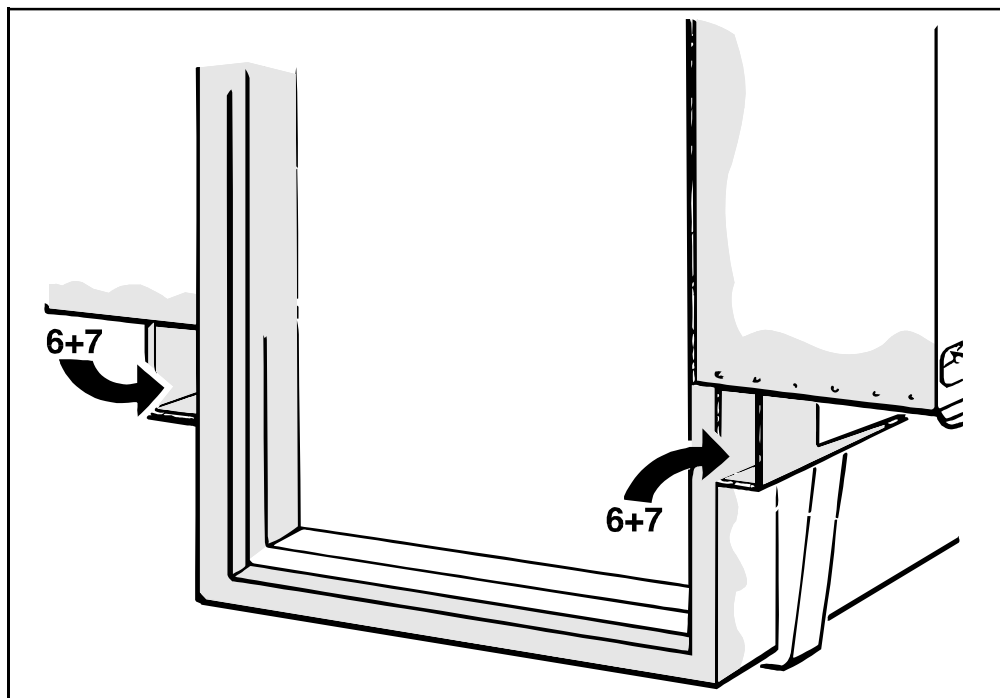


Bild 10. Stolpar, bottenbalk och domkraftsfästen vid bakdörr

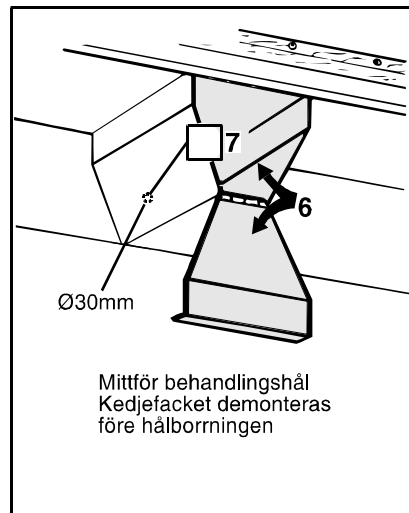


Bild 11. Kedjefack

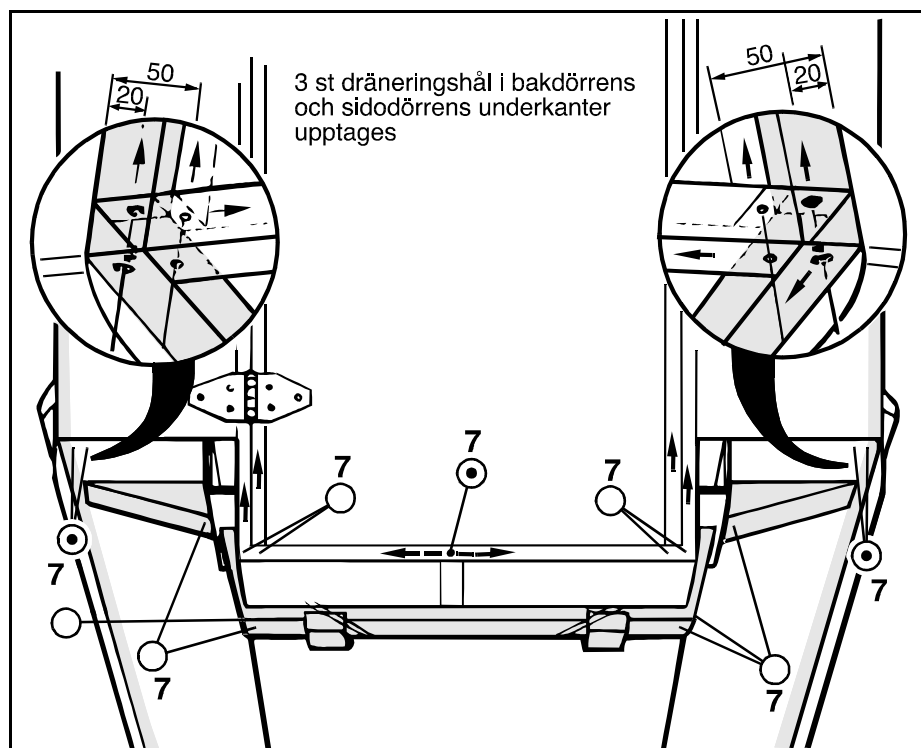


Bild 12. Balkar bak

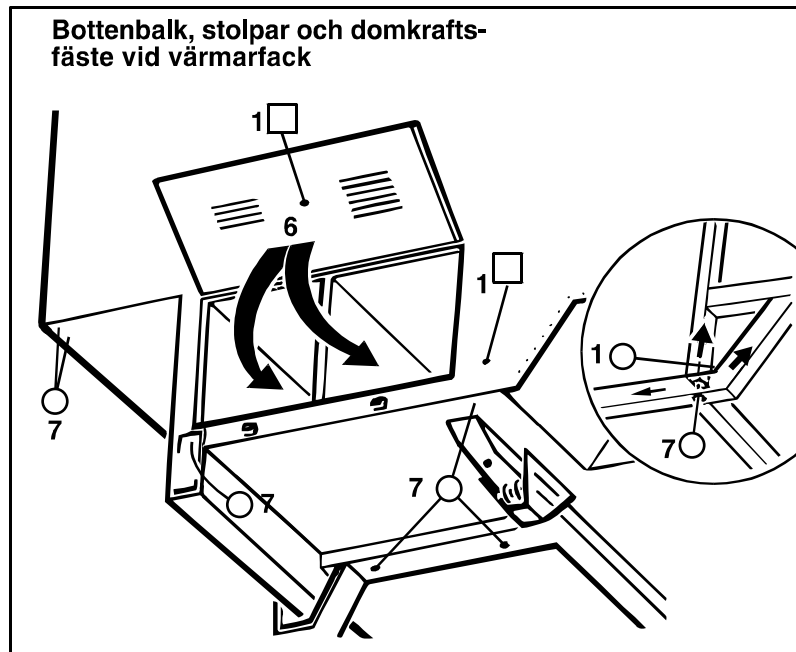


Bild 13. Bottenbalk, stolpar och domkraftsfäste vid värmarack