

Die Kraftübertragung an die Vorderräder erfolgt durch homokinetische Gelenke, (Typ Rzeppa), die den Vorderrädern eine gleichmäßige winkelschwindigkeit geben.

Unebenheiten im Gelände werden durch lange, weiche Blattfedern in Kombination mit Gummihohlfedern geschluckt. Die großen Niederdruckreifen tragen ebenfalls mit zu den guten Geländeeigenschaften bei. Dank des weit vorn platzierten

Fahrerplatzes sind die Sichtverhältnisse ausgezeichnet.

Die Geländetüchtigkeit dieses Fahrzeugs zeigt sich auch daran, daß es bis zu 0,7 Meter tiefe Wassergräben durchfahren kann. Weitere Konstruktionsmerkmale: Steigfähigkeit 80 %, Anfallwinkel vorn und hinten 45°.

Nachstehend einige der wichtigsten Anwendungsbereiche:

Militäreinsatz
Feuerbekämpfung

Krankentransporte bei schwierigen Straßenverhältnissen
Streifenfahrzeug
Rettungsfahrzeug
Straßenreinigung
Schneeräumung
Land- und Forstwirtschaft
Transport von Personen und Material
Inspektion und Verlegung von Kraftleitungen
Kompressor- und Schweißservice
Safaris

