

# Technische Daten



## Motor

Typ Volvo B30, 4 Takt-6 Zylinder-Reihenmotor  
 Leistung 125 PS  
 bei 4250 U/min  
 Drehmoment 22,4 mkp  
 bei 2500 U/min  
 Hubraum 2,98 dm<sup>3</sup> (l)  
 Bohrung 88,9 mm  
 Hub 88 mm

## Kühlanlage

Typ Wasserkühlung.

## Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung, Ø 10" (254 mm).

## Getriebe

Synchronisiertes 4-Ganggetriebe ZF S4-18 Übersetzungsverhältnisse.  
 1. Gang 3,85:1  
 2. Gang 2,08:1  
 3. Gang 1,39:1  
 4. Gang 1:1  
 Rückwärtsgang 4,13:1

## Verteilergetriebe

Synchronisiertes Zweigangetriebe.  
 Übersetzungen:  
 1. Gang 1:1  
 2. Gang 2,39:1  
 Nebenantrieb am Verteilergetriebe.

## Vorderachse

Starre Banjoachse aus gepreßtem Stahl. Achsgetriebe mit Spiralverzahnten Rädern. Homokinetische Gelenke (Typ Rzeppa). Portalbauweise mit Nabenvorgelege. Vakuumbetätigte Ausgleichsperre.

## Hinterachse

Gleiche Konstruktion wie die Vorderachse, aber ohne homokinetische Gelenke und Lenkspindelvorrichtung. Die Doppelachsen ähnlich konstruiert wie die 4x4-Hinterachse.

## Übersetzung

	C303 4x4	C304 4x4 C306 6x6
Portalgetriebe	2,91:1	3,44:1
Achsgetriebe	2,06:1	2,06:1
Insgesamt	6,0:1	7,1:1

## Bremsen

Servounterstützte hydraulische Trommelbremsen mit zwei Kreisen. Der eine Kreis umfaßt die Vorderräder und ein Hinterrad (4x4) bzw. die erste Hinterachse (6x6). Der zweite Kreis umfaßt die Vorderräder und das andere Hinterrad (4x4) bzw. die zweite Hinterachse (6x6).

Bei Bremskreisausfall leuchtet eine Warnleuchte auf.

Jeder Bremskreis ist mit einer servoanlage versehen.

Feststellbremse: Mechanisch, auf die Kardanwelle wirkend.

## Lenkgetriebe

Links- oder Rechtslenkung. Mechanische Schnecken-Rollenlenkung.  
 5,1 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Lenkraddurchmesser 450 mm.

## Räder

Stahl-Scheibenräder. Reserverad mit Reifen.

## Fahrwerk

Vorn Untenliegende Halbfedern in Gummibuchsen gelagert sowie Gummihohl-Zusatzfedern.

### Hinten 4x4

Untenliegende Halbfedern in Gummibuchsen gelagert sowie Gummihohl-Zusatzfedern.

### Hinten 6x6

Parabelfedern und Gummihohl-Zusatzfedern.